



Lääne-Eesti rahvaralli 20. mai 2023.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele), FIA Spordikoodeksi ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportityt äpis. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Lääne-Eesti rahvaralli 2023 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli II etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste II etapp.

1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (Legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 45/RR Väljastatud: 08.05.2023

MTÜ Igauhe Racing Team koostöös MTÜ Igauhe Terviseklubiga

Registrikood 80626127

Aadress: Papli pst.5-18, Taebla alevik, Lääne-Nigula vald, Läänemaa 90801

Telefon: (+372) 52 92 642 – Kalle Kruusma

E-mail: igayheterviseklubi@gmail.com



Koostöös: Haapsalu linna, Lääne-Nigula valla ning sponsoritega.
Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste direktor: Kalle Kruusma	(+372) 52 92 642
Võistluse juht: Argo Nurs	(+372) 566 30 505
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 556 09 882
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 534 85 343
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 556 23 674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 563 56 529
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
Meditšiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035
Zürri esimees: Rasmus Uustulnd	(+372) 53 462 093
Zürri 1 liige: Tiina Ehrbach	(+372) 56 493 612
Zürri 2 liige : Avaldatakse bulletiniga	

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest
tehniline komisjon – must vest

4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus asub: Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa

Koordinaadid: N 58°57.345'
E 023°42.968'

Aeg: reede, 19. mai 2023.a kell 17:00 - 22:00
laupäev, 20.mai 2023.a kell 07:00 - 21:00

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole).
Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool LERR2023** (Lääne-Eesti rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).



6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	218.77 km
Lisakatsete kogupikkus	35.83 km
Lisakatsete arv	9
Korduvate lisakatsete arv	3
Ringide, osade arv	3 osa
Päevade arv	1
Tee pinnas	Asfalt 100%

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumentiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks võidakse anda paber kandjal võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

6.2. Vastavalt 2023.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on punktikatse LK 2 .

6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

7. PROGRAMM

Esmaspäev, 08. mai 2023		
13:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
20:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ Sportity
Esmaspäev, 15. mai 2023		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
19:00	Stardinumbrate avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
20:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Kolmapäev, 17. mai 2023		
20:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 18. mai 2023		
15:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku jälgimine on KOHUSTUSLIK !	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity



Reede, 19. mai 2023		
17:00-21:00	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus: Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa
17:30-21:30	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusala
Laupäev, 20. mai 2023		
07:00-08:30	Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine) graafiku alusel (reedel dokumentide kontrollis käinud võistlejad saavad rajadokumendid vabagraafiku alusel)	Võistluskeskus: Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa
07:30-09:00	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusala
07:45	Stardinimekirja avaldamine	Sportity
08:00	Võistluse start	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 08:00 - start I osale pikkusega 69,55 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 12,23 km 11:00 - start II osale pikkusega 69,65 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 12,23 km 15:10 – start III osale pikkusega 79,57 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,37 km	
17:19	Võistluse finiš	AKP 10
20:00	Esialgsed võistluse tulemused	Sportity
20:30	Ametlikud võistluse tulemused	Sportity
20:30	Autasustamine	Võistluskeskus: Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa

8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis asuva registreerimislingi kaudu, mis avaldatakse esmaspäeval, 08. mail kell 20:00:

<https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ning Sportity`s



Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi lõpuni.

8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 15. mai 2023. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eeljärjekord on EMV noorterallis osajatel ja käesoleva hooaja rahvaralli punktitablei iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.

8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 150 meeskonda.

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reede õhtul, 19. mail 2023.a või laupäeva hommikul, 20. mail 2023.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bulletääniga neljapäeval, 18. mail 2023.a kell 15:00. Graafiku järgimine on kohustuslik ja sellest mittekinnipidamine karistatav rahatrahviga 35 EUR.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.7. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile hiljemalt kolmapäevaks, 17. maiks 2023.a. Mitteteatamine on karistatav (trahv 260 EUR).

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³



Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)

10. OSAVÕTUTOETUS

10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 260 EUR.

Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 19. mail 2023. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lissumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

10.3. Osavõtutoetused tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt) MTÜ Igaühe Racing Team

IBAN: avaldatakse bülletääniga

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Lääne-Eesti rahvaralli 2023" (edaspidi osavõtutoetus)

või tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

Kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soove ei rahuldata.

10.4. Osavõtutoetus tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtutoetuse, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusle reede õhtul 19. mail 2023.a või laupäeva hommikul, 20. mail 2023.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 18. mail 2023.a kell 15:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusle asukoht on hooldusalal, mille täpne asukoht (skeem) avaldatakse Sportitys.

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:



- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusese saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusese hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoulevaatus (v.a. EAL tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimustega. Korduvülevaatusega autosid starti ei lubata.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, vilkuv kollane/punane lamp, ohutusvestid (2tk).

12.2.4. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvaspordi tehnilistele tingimustele. **Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada ainult Liiklusseadusele vastavaid rehve. Keelatud on kasutada kruusa- ja M+S rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

12.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

12.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood 01.02.2023 - 31.01.2024

Poliisi nr: 4711547094



14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 20. mail 2023. a kell 08:00 Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut. Võisluse juht võib ohutuskaalutlustel stardiintervalli pikendada.

14.5. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 10 võib karistuseta saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel (+372) 55 609 882 (võistluse sekretär Karin Julge), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid. Mitteteavitamise korral rahatrahv 25 EUR.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel (+372) 534 85 343 (Indrek Irs).

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.

15 (20) sekundit enne starti süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1. (või 4.) punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2. (või 5.) punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3. (või 6.) punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4. (või 7.) punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusaladel. Rikkumise korral karistatakse võistluselt diskvalifitseerimisega.



Tankimine on lubatud hooldusalal ainult tankimiskohas.

14.11. Ajakaartide vahetus.

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 3A		x
Osa 1 / AKP 3A	x	
Osa 2 / AKP 6A		x
Osa 2 / AKP 6A	x	
Osa 3 / AKP 10		x

14.12. Regrupeeringud.

Toimub kaks regrupeeringut:

II osa alguses - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

III osa alguses - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, **tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 56 630 505**. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid ja käituma vastavalt Rahvaralli võistlusmääruse punktile 18 (Ohutus rajal). Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.14. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust rahvaralli määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt (Rahvaralli VM punkt 9.10).



15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeps.

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

16. PROTESTID JA APELLATSIOONID

16.1. Protestimaks on 500 eurot.

Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi Artiklile 15.4 7.6.1.

EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot.

16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriiosa, kere jne) 350 EUR.

- vastulause kogu võistlusauto vastu 750 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.

- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

Võistluste juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

17. MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki



võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht koostöös žüriiga kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

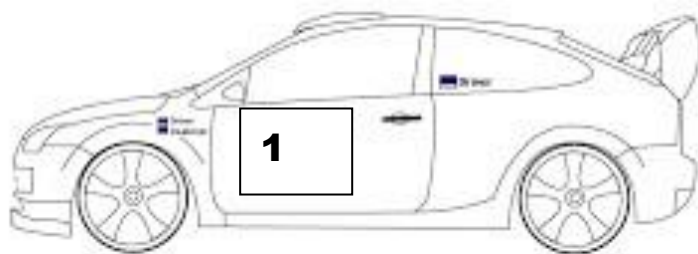
18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub 20. mail 2023. a kell 20:30 Võistluskeskuses Kadarpiku küla, Lääne-Nigula vald, Läänemaa.

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS

1 - küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm – Lääne-Eesti Rahvaralli 2023 number eespool.





LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL

1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
3. Hooldus või tankimine väljaspool lubatud ala (diskvalifitseerimine)
4. Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 200 EUR)
5. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 260 EUR)
6. Kohtunikele mitteallumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (rahatrahv 50 euri või kuni litsentsi peatamise ettepanek EAL-ile)
8. Eeltutvumine (stardikeeld)
9. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
10. Kõrvaline isik autos (kuni diskvalifitseerimiseni)
11. Võistlusalast väljumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
12. Valestart (ajakaristus +10 s)
13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (ajakaristus +1 min.) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
14. STOP märgi eiramine (ajakaristus +10 s)
15. Rajatähiste ja rajapiirete puude (ajakaristus +10 s)
16. Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (ajakaristus +10 s)
17. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20EUR) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
18. VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusle hilinemine (rahatrahv kuni 35 EUR)
19. VM p. 4.3. Dokumentide kontrolliks ettenähtud graafiku mittejärgmine (rahatrahv 35 EUR)
20. Katkestamiste mitteteatamine (rahatrahv 25 EUR)